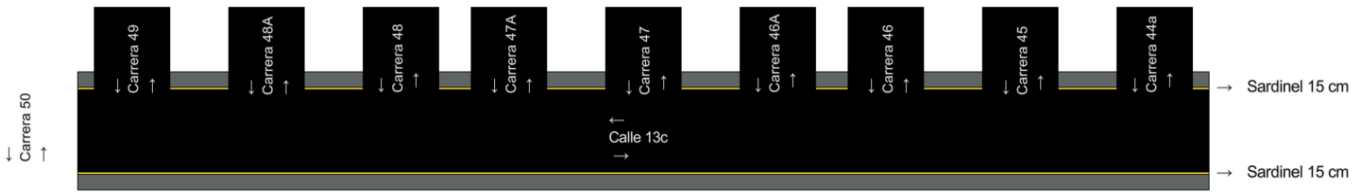
ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MMDI02.02.02.P007.F002 VERSIÓN 003

1. DIRECCIÓN: CALLE 13C ENTRE CARRERAS 44A Y 49 JORGE ZAWADSKY Comuna 10

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)



3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

Según la visita realizada por la Secretaría de Infraestructura y Mantenimiento Vial, en el marco de la atención a las necesidades identificadas en la comuna, se efectuó inspección técnica en la Calle 13C entre carreras 44A y 49, en el barrio Jorge Zawadsky de Santiago de Cali. Este corredor vial cumple una función importante en la movilidad local, facilitando la conexión entre vías del sector residencial y soportando tránsito vehicular constante. Se evidencia un ancho de via de 7.7 mts de ancho.

Durante la inspección se evidenció que la vía presenta pavimento flexible en estado de deterioro avanzado. En un tramo se encuentra intervenida de manera temporal con material fresado tipo RAC, implementado como medida de mitigación ante el riesgo que representaba el mal estado de la vía para la comunidad. Sin embargo, en el resto del corredor se observan patologías como baches profundos, desprendimiento de la capa de rodadura y deficiencias en el drenaje superficial, lo que favorece la acumulación de agua y acelera el proceso de degradación del pavimento.

Dicho lo anterior, se proyecta la rehabilitación de la vía en pavimento flexible, mediante la reposición total de la estructura existente, incluyendo la remoción de las capas deterioradas, el mejoramiento de la subrasante, la conformación de subbase y base granular conforme a especificaciones INVIAS, y la posterior construcción de una nueva carpeta asfáltica como capa de rodadura. Adicionalmente, se contempla la intervención de los sistemas de drenaje y la nivelación de cámaras de inspección y sumideros.

Esta intervención permitirá restablecer las condiciones estructurales y funcionales de la vía, mejorando la transitabilidad, la seguridad vial y las condiciones de movilidad para los usuarios, contribuyendo así al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad del sector.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: MARIA ANDREA MENDOZA

Ma. Andrea Mendoza

4.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio.

DESCRIPCIÓN PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMATO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Estas instrucciones son una orientación general para el diligenciamiento del formato y no eximen de la obligación de aplicar, en cada caso particular, las normas legales que la regulan

1. DIRECCION: relacione la dirección en la cual se realizará el proyecto

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VIA: La estructura de la vía (Andén, Muro, puente peatonal, puente vehicular, cicloinfraestructura, etc.

3. DESCRIPCION: Describa en forma general el proyecto mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: Relacione el nombre del ingeniero encargado de formular y hacer seguimiento al proyecto

4.2. CARGO: Indique el tipo de profesión

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por